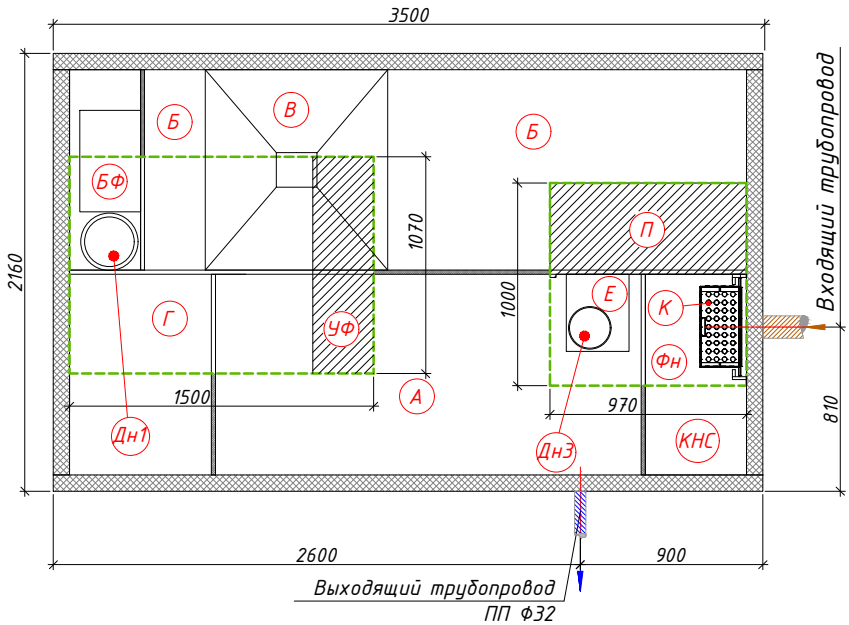
МОНТАЖНАЯ СХЕМА

"ТРИУМФ-50 миди" с КНС, с блоком УФ-обеззараживания и принудительным водоотведением

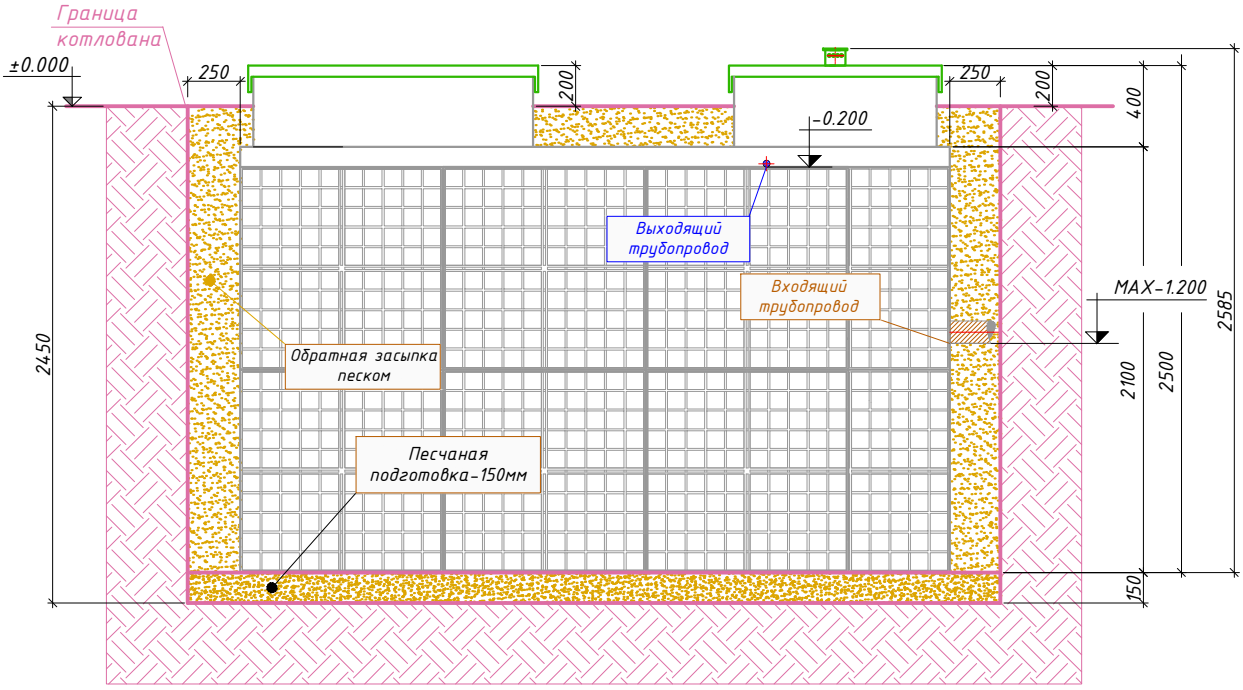


Условные обозначения:

А- Приемная камера;
Б- Аэротенк;
В- Вторичный отстойник;
Г- Иловый стабилизатор;
КНС- Канализационная насосная станция;
Е- Ёмкость чистой воды;
БФ- Биофильтр с загрузкой;
К- Корзина для сбора мусора;
П- Приборный отсек;
УФ- Лампа обеззараживания с блоком управления;
Дн1- Дренажный насос подачи воды на УФ-лампу;
Дн3- Дренажный насос отвода очищенной воды;
Фн- Фекальный насос подачи стока на очистку;
- Горловина.

Вход в станцию (допустимая глубина от уровня земли до низа трубы максимум -1.200)

Выход из станции (стандартная глубина от уровня земли до низа трубы -0.200)



Порядок производства работ:

1. Отрывка котлована размерами 4.00мх2.66м h=2.45м с откосом грунта (величина откоса котлована зависит от типа грунтов) или опалубкой;
2. Засыпка и уплотнение песчаной подготовки толщиной 150мм;
3. Монтаж станции на уплотненную песчаную подготовку;
4. Врезка и присоединение трубопроводов и электрокабеля к станции;
5. Установка утеплителя (необходимость, марка и толщина утеплителя зависят от климатических условий района строительства);
6. Корзина размещается непосредственно у подводящей трубы. Для фиксации корзины к направляющим приварить ограничительную планку, на которую корзина будет опираться;
7. Обратная засыпка песком с послойной утрамбовкой через каждые 0.2м и проливкой водой каждого слоя с одновременным заполнением водой отсеков до отметок, промаркированных на внутренней стенке станции;
8. Уплотнение засыпки до уровня перекрытия станции производится ручным способом. Уплотнение грунта выше перекрытия станции не производится. Уплотнение грунта ближе 30 см от стенки станции производить с особой осторожностью во избежание поломки стенки;
9. Окончательная планировка рельефа;
10. Запуск станции в эксплуатацию осуществляется после проверки её работоспособности в ручном режиме работы путём переключения в блоке управления тумблеров прямой и обратной фазы работы станции, а так же проверки автоматического режима работы и аварийной сигнализации путём принудительного изменения уровня поплавковых датчиков.